

BOER'N BROMMER CROSS

Reglement Boer'n BrommerCross 2026

V.1.0

Georganiseerd door het Wehls Cross Event

WEHLS CROSS EVENT



Inleiding:

Het doel van het reglement is een handleiding te geven aan rijders, deelnemers en vrijwilligers die deelnemen en helpen aan de Boer'n Brommercros van het Wehls Cross Event.

Het reglement is gebaseerd op de algemene voorwaarden die gelden binnen de motorsport en dienen daardoor serieus in acht te worden genomen.

Deelname aan de wedstrijd is geheel op vrijwillige basis en geheel voor eigen risico. De organisatie van de brommercros aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid. Dit geldt zowel voor, tijdens als na afloop van het evenement.

Het niet naleven van dit reglement, gevaarlijk rijgedrag, agressie en ander ongewenst gedrag wordt niet getolereerd en betekent diskwalificatie en dat het terrein direct verlaten moet worden.

Bericht over eventuele afgelasting wordt uiterlijk 12 uur voor aanvang van het evenement kenbaar gemaakt via Social media.

WEHLS
CROSS EVENT

Deelname:

Deelname is mogelijk voor de volgende klassen en leeftijden:

1. Jeugdklasse (t/m 16 jaar)
2. Estafetteklasse (vrij van leeftijd, 1 brommer, team van 2 of 3 personen)
3. Funklasse (vanaf 17 jaar, brommers zonder elektrische aandrijving)
4. Wedstrijd/Open klasse : (klasse bedoeld voor de ervaren/snelle rijders) inclusief elektrische brommers.

Het is toegestaan voor meerdere klassen in te schrijven. Mocht één van de klassen te vol worden besluit de organisatie in welke klasse deelgenomen mag worden. Het besluit van de organisatie is bindend. Het inschrijven van bijvoorbeeld quads, trike's, en zijspannen is niet toegestaan.

Inschrijving:

De inschrijving van de Boer'n Brommercros verloopt voorafgaand aan het evenement via de website: www.wehlscrossevent.nl

Mochten er nog plaatsen beschikbaar zijn is het mogelijk om je op de wedstrijd dag zelf nog in te schrijven.

Op de wedstrijd dag melden de deelnemers zich en wordt de brommer voor aanvang van de 1^e manche gekeurd. Vol is vol.

Licentieplicht :

Alle deelnemers zijn verplicht een KNMV / MON licentie te kunnen tonen tijdens de aanmelding . Dit geldt ook voor je teamgenoten in de estafetteklasse. Zonder licentie, geen deelname !

Heb je geen geldige licentie ? Geen paniek:

Via onderstaande link kun je een licentie voor 1 dag afsluiten via de website van de MON (kosten : 10 euro)

[Daglicentie Boer'n Brommercros MON aanvragen](#)

Wedstrijdschema:

Het wedstrijdschema ziet er als volgt uit (wijzigingen voorbehouden)

17:30 – 18:30 aanmelden

18:15 – 18:30 1^e Fietscrosswedstrijd mini's

18:30 – 19:45 1^e manches

19:50 – 20:05 Korte pauze incl. 2^e Fietscrosswedstrijd mini's

20:10 – 21:15 2^e manches

21:30 -00:30 uur feestavond inclusief prijsuitreiking in de tent.

Startopstelling :

De startopstelling voor de manches wordt bepaald door loting.

Zowel voor de 1^e als ook de 2^e manche.

Wedstrijdduur:

1. Jeugdklasse : 12 min + 1 ronde

2. Estafetteklasse 15 min + 1 ronde

3. Funklasse 12 min + 1 ronde

4. Wedstrijdklasse 12 min + 1 ronde

Uitslagen:

De uitslagen worden bepaald door wedstrijd telling. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het leesbaar houden van de rijnummers bij aanvang en tijdens de manches.

We rijden zonder transponders !

Milieuregels:

Op de beschikbaar gestelde grond voor het evenement gelden de volgende milieuregels;

- Gebruik van een milieumat is verplicht, de deelnemer is hiervoor zelf verantwoordelijk.
- Pas op met tanken en controleer je tankdop !
- Gebruik van tear-off (wegwerpfolie voor crossbril) is verboden
- Brommers afspuiten in het rennerskwartier is verboden
- Achterlaten van olie, banden, vloeistoffen en ander afval is verboden

Het niet nakomen van de milieuregels betekend uitsluiting van deelname en het terrein zal direct verlaten moeten worden.

Veiligheid rijder en deelnemers:

Om de wedstrijd veilig te laten verlopen zullen zowel de brommers als de rijders aan eisen moeten voldoen.

Brommers:

- Goed functionerende voor- en achterrem
- Gas mag niet blijven 'hangen'
- Geen scherpe of uitstekende delen
- Functionerende stopknop of contactslot
- De brommers bevinden zich in een technisch goede staat
- De nummers moeten duidelijk en goed leesbaar zijn (voorzijde verplicht)

Rijders:

- Degelijke helm met crossbril of vizier
- Stevige schoenen of (cross)laarzen
- Hittebestendige lange kleding
- Handschoenen
- Bodyprotector (minimaal borst- en rugbescherming)
- Nekbrace is aanbevolen
- Het dragen van sieraden, loshangende wapperende kledingstukken, lange haren en/of paardestaart van onder uit de helm is verboden !

Het in- en uitrijden van de baan:

Rijden met de brommer of motor op de parkeerplaats is STAPVOETS toegestaan. Hierop wordt gecontroleerd, indien er te hard word gereden word u direct gediskwalificeerd.

Bij het inrijden van de baan kijk je eerst of de baan vrij/veilig is om erin te kunnen rijden. Als je veilig de baan in kunt rijden, rij dan de baan in en verhoog je tempo zodat andere rijders geen last van jou krijgen. Aandachtspunt hierbij is de plaats op de baan, blijf netjes rijden aan de kant waardoor achterop komende rijders geen last van jou inrijden kunnen ondervinden.

Bij het uitrijden van de baan sorteer je netjes voor en geef je andere rijders een teken (hand omhoogsteken) dat je de baan gaat verlaten. Je gaat niet opeens van links naar rechts op de baan, maar maakt een vloeiende lijn zodat je anderen niet hindert.

Handelingen bij motorpech:

Mocht je helaas motorpech krijgen tijdens de training of wedstrijd zorg dat je een veilige plaats op zoekt! Zorg dat je zo snel buiten de afzetting van de baan gaat staan. Is dit niet mogelijk zorg dan dat de brommer aan de zijkant van de baan staat op een plek waar deze zichtbaar is voor de andere deelnemers.

Handelen bij een valpartij:

Helaas vallen we allemaal wel eens. Mocht je vallen zorg dan eerst dat je jezelf in veiligheid brengt. Op slecht overzichtelijke plaatsen zal een baancommissaris staan, zorg dat deze de andere rijders waarschuwt middels een vlagsignaal. Ga vervolgens buiten de afzetting staan en waarschuw zo nodig achterop komende rijders voor jouw brommer. Zodra het veilig is kun je de wedstrijd vervolgen, houdt er altijd rekening mee dat jij de rest hindert, niet andersom.

Vlagtekens :

Overige bepalingen:

Aanwijzingen van de organisatie moeten te allen tijde worden opgevolgd! In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de organisatie, deze beslissing is bindend. De organisatie en vrijwilligers zijn herkenbaar aanwezig op het terrein.